



Formulář projektového záměru

Výzva č. 2 k předkládání projektových záměrů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu

„MAS ROZVOJ TANVALDSKA – IROP – DOPRAVA“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 60 DOPRAVA - SC. 5.1 (CLLD)

Projektový záměr

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	Vybudování a rekonstrukce chodníků v ulici Jana Švermy a v ulici Hlavní ve Smržovce	
ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE	název MAS	Rozvoj Tanvaldska z.s.
	číslo a název opatření PR IROP	A.1.5 Rozvoj bezpečné a rozmanité dopravní infrastruktury
	číslo a název výzvy ŘO IROP	60. Výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1
	číslo a název výzvy MAS	Výzva č. 2: MAS Rozvoj Tanvaldska – IROP – Doprava
IDENTIFIKACE ŽADATELE	úplný název žadatele	Město Smržovka
	sídlo žadatele (ulice č. p./č. o., obec, psč)	náměstí T. G. Masaryka 600, 468 51 Smržovka
	IČO/DIČ	00262579
	právní forma	Obec
	statutární zástupce žadatele (jméno, příjmení, tel., e-mail)	Mgr. Marek Hotovec marek.hotovec@smrzovka.cz +420 602 420 158
	kontaktní osoba (jméno, příjmení, tel., e-mail)	Ing. Michala Horáčková horackova@lka.cz +420 720 994 484

Informace o projektu:

Popis projektu a podporované aktivity projektu:

V rámci projektu dojde k vybudování a rekonstrukci chodníků v ulici Jana Švermy č. III/28733 a v ulici Hlavní č. I/14 ve městě Smržovka, a to v celkové délce 93,59 m. Obě ulice mají vysokou intenzitu dopravy.

V ulici Jana Švermy dojde k vybudování nového chodníku s nástupištěm autobusové zastávky Smržovka – Bílý Mlýn směrem na Novou Ves. V této části bylo dosud nebezpečné nástupiště a chodci z oblasti Občanské ulici k přístupu na zastávku využívali k pohybu místní komunikaci až k místu stávajícího přechodu. V rámci této části dojde k vybudování chodníku, nástupiště s čekárnou napojeného na Občanskou ulici. Stavební úprava je navržena s plným respektováním Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Pro zvýšení bezpečnosti chodců je navržen chodník pro pěší o min. šíři 1,40 – 1,580 m, bez stávajících stojatých obrub. Se stojatými obrubami je pak minimální šířka 1,65 m. Na chodník je napojený přechod směrem k Občanské ulici a místo pro přecházení.

Od ulice Občanská dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku, kde je patrný špatný povrch, který je za hranicí životnosti. Chodník na rohu křižovatky silnic I/14 a III/28733 bude sloužit jako spojnice autobusové zastávky a



železniční zastávky Smržovka střed. zde dochází pouze k odstranění stávajících nebezpečných vrchních vrstev, zpevnění podkladních vrstev a zadláždění zámkovou dlažbou.

V ulici Jana Švermy dále dojde k vybudování veřejného osvětlení.

Projekt má vazbu na specifický cíl 5.1: Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech.

Aktivitou, kterou projekt řeší, je aktivita A: výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.

Popis aktivit - pro účely věcného hodnocení

1. Přístup k přechodům pro chodce, místům pro přecházení

V ulici Jana Švermy je stávající přechod pro chodce, a to v blízkosti křižovatky s ulicí Hlavní. Tento přechod pro chodce se zruší a na jeho místě vznikne místo pro přecházení. Dále v rámci projektu vznikne nový bezbariérový přechod pro chodce (šikmý dle Situace v PD), který bude umístěn v blízkosti ulice Občanská. Projekt tak zajišťuje přístup ke dvěma přechodům / místům pro přecházení.

2. Veřejné osvětlení (výstavba nového, modernizace stávajícího)

Dojde k vybudování nového veřejného osvětlení v ulici Jana Švermy, které výrazně zvýší bezpečnost chodců.

Zdůvodnění potřebnosti projektu a popis stavu před a po realizaci projektu:

Požadavek na vybudování a rekonstrukci chodníků je vyvolán požadavkem na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v daném území. V plánovaném úseku výstavby chodníků žádný chodník není, případně je v části k ulici Hlavní část chodníku, která je již dávno za svojí životností. Pěší tak využívají krajnice vozovky. Jedná se o silnici I. a III. třídy s vysokou intenzitou dopravy. Cílem projektu je snížení rizika nehodovosti a vytvoření bezpečné infrastruktury pro chodce. Nový a rekonstruovaný chodník bude navazovat na bezbariérovou trasu vedoucí do centra města a přímo navazuje na zastávku hromadné dopravy.

Stavba a rekonstrukce chodníku zvýší bezpečnost chodců (hlavně školních dětí) podél průjezdního úseku silnice III/28733 (ul. Jana Švermy) a zajistí bezpečnější přístup k železniční zastávce Smržovka Střed. Chodci za deštivého počasí nebudou muset v určitých částech používat okraje vozovky, kde se vystavují nebezpečí střetu s motorovými vozidly. Stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavby, naopak zajistí k nim snadnější a bezpečnější přístup, sníží se podmáčení okolních staveb a pozemků.

Stávající stav je takový, že po levé straně komunikace Jana Švermy směrem k ulici Hlavní chodník zcela chybí. Jde o nebezpečný úsek, který vede k autobusové zastávce a je velmi využíván.

Stávající stav v ulici Jana Švermy je takový, že od ulice Hornoveská k ulici Hlavní po levé straně chodník pro pěší zcela chybí a pohyb chodců je po nebezpečné krajnici velmi nebezpečný. Vzhledem k vysoké intenzitě dopravy je pohyb pěších po komunikaci velmi riskantní. Dále od ulice Občanská k ulici Hlavní po pravé straně komunikace je od autobusové zastávky stávající chodník, který však vykazuje vysokou míru opotřebení a je nutné jej rekonstruovat.

Realizace projektu přispěje k zajištění bezpečnosti chodců po ulici Jana Švermy s vysokou intenzitou dopravy, kde bude vybudován chodník s veřejným osvětlením a dále zrekonstruován stávající nevyhovující chodník až do ulice Hlavní.

Indikátor - pro účely věcného hodnocení

0,093 km

Jedná se o celkovou délku komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením.

Místo realizace projektu:

Místem realizace projektu je ulice Jana Švermy na pozemcích p.č. 3049, 3128, 3419. Dále se jedná o ulici Hlavní na pozemku p.č. 3285, 3284/1 a 2358/4 vše v k.ú Smržovka (751324).



Počet obyvatel obce, kde je projekt realizován (dle Českého statistického úřadu k 31. 12. 2022) - pro účely věcného hodnocení	
3 108 obyvatel	
Technická připravenost projektu k realizaci - pro účely věcného hodnocení	
Projektová dokumentace byla zpracována ve stupni pro stavební povolení inženýrem Jaroslavem Wolfem z projektové kanceláře WM Atelier, sídlící v Železném Brodě. Dne 22. 2. 2023 podal žadatel na místně příslušný dopravní úřad v Tanvaldu žádost o společné povolení, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Dne 26.6.2023 bylo vydáno společné rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 27.7.2023. Na ulici Hlavní je vydáno vyjádření stavebního úřadu, že není v rámci opravy chodníku stavební povolení potřeba. Toto vyjádření bylo vydáno dne 14.8.2023. Požadovaná výše celkových způsobilých výdajů na jednotku indikátoru je nižší než 70 000 Kč.	
Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu:	září 2022
Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu:	červen 2024

Financování projektu:

Celkové výdaje projektu	3 291 564,34,- Kč	Kč
Celkové způsobilé výdaje	2 202 564,34,- Kč	Kč
Podpora – dotace	2 092 436,12,- Kč	Kč

Seznam příloh:

Příloha č. 1	NR
Příloha č. x	NR

Verifikace projektového záměru:

Místo a datum:	<u>Smržovka 24.8.2023</u>
Jméno a příjmení statutárního zástupce/pověřeného zástupce:	Mgr. Marek Hotovec
podpis předkladatele projektového záměru: (elektronický podpis):	