

Schváleno radou
Platnost od: 23.12.2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. A.4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy
Integrované strategie MAS Rozvoj Tanvaldska

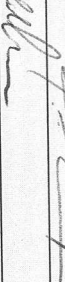
Název výzvy MAS: MAS Rozvoj Tanvaldska – IROP – Bezpečnost dopravy II
Číslo výzvy MAS: 3.
Název výzvy ŘO: Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu: Bezpečná cesta pro pěší - Jiřetín pod Bukovou
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012/05
Žadatel: OBEC JIŘETÍN POD BUKOVOU

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy Integrované strategie MAS Rozvoj Tanvaldska							
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení		Hodnocení (body)	Přídělené hodnocení	Odůvodnění
1.	V projektu jsou uvedena u každého druhu rizik (technická, finanční, právní, provozní) minimálně 2 rizika a způsoby jejich eliminace (Aspekt proveditelnosti)	Studie proveditelnosti (kap. 11- Rizika v projektu)	Žadatel ve studii proveditelnosti uvedl u každého druhu rizik (technická, finanční, provozní) minimálně 2 rizika a zároveň popsal způsob jejich eliminace.		10 bodů	10 bodů	Žadatel uvedl u každého druhu rizik minimálně 2 rizika a současně popsal způsob jejich eliminace. Studie proveditelnosti kap. 11, str. 18 - 20.
			Žadatel ve studii proveditelnosti neuvedl u každého druhu rizik (technická, finanční, právní, provozní) minimálně 2 rizika nebo nepopsal způsob jejich eliminace.		0 bodů		
2.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, dokument prokazující stav stavebního řízení, Studie proveditelnosti (kap. 8 - Připravenost projektu k realizaci)	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby dle specifických pravidel pro žadatele a příjemce nebo k žádosti přiložil dokument, ze kterého vyplývá, proč je příloha nerelevantní nebo žadatel ve Studii proveditelnosti popsal stav, ze kterého vyplývá, že aktivita projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.		10 bodů	0 bodů	Žadatel doložil žádost o stavební povolení. O stavební povolení bylo žádáno 28.8.2019. Studie proveditelnosti kap. 8, str. 13 - 14. Dokumenty žádosti o podporu: dokument s názvem potvrzení.
			Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby dle specifických pravidel pro žadatele a příjemce nebo k žádosti přiložil dokument, ze kterého vyplývá, proč je příloha nerelevantní nebo žadatel ve Studii proveditelnosti nepopsal stav, ze kterého vyplývá, že aktivita projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.		0 bodů		

3.	Požadovaná výše CZV odpovídá optimálnímu nakladovosti na jednotku indikátoru (stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru) - 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Žádost o podporu	Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru 7 50 01 je do 4 000 000 Kč.	10 bodů	10 bodů	CZV projektu 1.203.815,33 Kč Cílová hodnota indikátoru 7 50 01: 1 realizace Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru: 1.203.815,33 Kč
			Požadovaná výše CZV na jednotku indikátoru 7 50 01 je od 4 000 001 Kč výše.	0 bodů		
4.	Počet obyvatel obce/města, ve které se dány projekt realizuje Relevantní je poslední aktualizovaný údaj ČSÚ k 31. 12. 2018 (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.) (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Statistika ČSÚ - www.czso.cz	Obec, v níž se realizuje projekt, má méně než 2000 obyvatel	10 bodů	10 bodů	ČSÚ: Stav a pohyb obyvatel v obcích v roce 2018 (k 31.12.2018). Obec, v níž se realizuje projekt, má 467 obyvatel.
			Obec, v níž se realizuje projekt, má 2001 - 4000 obyvatel	5 bodů		
			Obec, v níž se realizuje projekt, má nad 4001 obyvatel	0 bodů		
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1. nebo více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů		
5.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu, kap. 5 Technické a technologické řešení projektu), Projektová dokumentace	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů	10 bodů	Studie proveditelnosti kap. 2, str. 7. Projektová dokumentace: TZ oprava stezky- Nádraží OU
			Projekt zajišťuje přístup k 1. nebo více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů		
6.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu, kap. 5 Technické a technologické řešení projektu), Projektová dokumentace	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů	10 bodů	Studie proveditelnosti kap. 5, str. 10 - úsek "B" Dokumenty žádosti o podporu: Projektová dokumentace - TZ oprava stezky- Nádraží OU, str. 10.

7. Realizace signalizace pro nevidomé <i>(Aspekt potřebnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu, kap. 5 Technické a technologické řešení projektu), Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	10 bodů	10 bodů	Projekt zahrnuje realizaci hmatových prvků pro nevidomé - varovné pásy v místě pro přecházení a místech ukončení chodníku. Studie proveditelnosti kap. 5, str. 10 Dokumenty žádosti o podporu: Projektová dokumentace - <i>TZ oprava stezek- Nádraží OU, str. 10 - 11.</i>
		Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	0 bodů		
8. Realizace veřejného osvětlení <i>(Aspekt potřebnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu), Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení.	10 bodů	0 bodů	Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení. Studie proveditelnosti kap. 2, str. 5 - 6, kap. 5, str. 9 - 10. Dokumenty žádosti o podporu: Projektová dokumentace - <i>TZ oprava stezek- Nádraží OU, kap. B.2.6.</i>
		Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					60

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl, je 40 bodů. Maximální počet bodů je 80.

Složení hodnotící komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření hodnotící komise (žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení/nespĺnila podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení: Stanislav Pelc		Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení s výhradou
Jméno a příjmení: Zdeněk Šourek		
Jméno a příjmení: Jan Feix		
Jméno a příjmení: Herbert Endler		
Jméno a příjmení: Vladimír Lachna		
Datum a místo konání hodnotící komise: 6.3.2020, Jířetín pod Bukovou, Centrum Sylvačica		
Jméno a podpis zapisovatele: Ing. Filip Šafařík 