



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Rozvoj Tanvaldska jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Rozvoj Tanvaldska na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### 2. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### „MAS Rozvoj Tanvaldska – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	A.4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	17.5.18 14:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	17.5.18 14:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	17.8.18 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	8 421 050,000 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	500 000,000 Kč 6 000 000,000 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<b>Bezpečnost dopravy</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Území MAS Rozvoj Tanvaldska: <a href="http://www.masrt.cz/file/961/mapa-masrt.jpg">http://www.masrt.cz/file/961/mapa-masrt.jpg</a> Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi/kraji/dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící z aprací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
	- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,  - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,  - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,	

	<p>- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),</p> <p><i>Je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy</i></p> <p><i>Je možná kombinace uvedených aktivit.</i></p>
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - <i>příloha zrušena</i>
	4	Výpis z rejstříku trestů - <i>příloha zrušena</i>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - <i>příloha zrušena</i>
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 08.08.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Oproti výzvě č. 53 ŘO IROP omezuje MAS ve své výzvě okruh podporovaných aktivit na aktivitu "Bezpečnost dopravy". Aktivita je specifikována ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce kapitola 3.4. Aktivita "Bezpečnost dopravy".</p> <p>Obecná a specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP - <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p>
<b>Časová způsobilost</b>	od 01. 01. 2014 do 30. 06. 2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS nebude provádět změny v této kolové výzvě pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O případné změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách:  <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a>  <a href="http://www.masrt.cz/clanky/realizace-sclld/irop/3.-vyzvy/">http://www.masrt.cz/clanky/realizace-sclld/irop/3.-vyzvy/</a></p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy č. 53 ŘO IROP jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.  Informace k výzvě č. 53 ŘO IROP včetně Obecných a Specifických pravidel jsou dostupné</p>

	<p>na <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy. Blíže viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, kapitola 3.4.8 Projekty generující příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Podrobný popis způsobu hodnocení a výběru projektů je uveden v kap. 5 Interních postupů MAS ve výzvách OP IROP Rozvoj Tanvaldska - viz <a href="http://www.masrt.cz/clanky/realizace-sclld/irop/">http://www.masrt.cz/clanky/realizace-sclld/irop/</a></p> <p>Kapitola 5.3. Interních postupů řeší případy, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a případy, že projekty dosáhnou stejného počtu bodů.</p> <p>Minimální bodová hranice: <b>40</b> bodů Maximální bodová hranice: <b>80</b> bodů</p> <p>Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v kapitole 6. Interních postupů MAS Rozvoj Tanvaldska.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Viz Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR (Centrum regionálního rozvoje) u projektů, které MAS vybere k realizaci. Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce kap. 5.2 Hodnocení žádostí o podporu na CRR.</p>

<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kontaktní údaje na pracovníky MAS dostupné na: <a href="http://www.masrt.cz/clanky/realizace-sclld/kontakty/">http://www.masrt.cz/clanky/realizace-sclld/kontakty/</a>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	-
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	

*Schváleno Radou, platnost od 12. 4. 2018*