

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. A.4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy**  
**Integrované strategie MAS Rozvoj Tanvaldska 2014 - 2020**





Název výzvy MAS: 2 výzva MAS Rozvoj Tanvaldska IROP-Bezpečnost dopravy
Číslo výzvy MAS: 151/06_16_038/CLLD_16_01_106
Název výzvy RO: 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy RO: 06_16_038
Název projektu: Velké Hamry - Přechod pro chodce přes silnici I/10
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0009263
Zadatel: Město Velké Hamry

**Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. A.4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy Integrované strategie MAS Rozvoj Tanvaldska 2014 - 2020**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odvodnění
1.	<b>Vazba mezi cíli projektu a popisem klíčových/hlavních aktivit</b> <i>(Aspekt účelnosti)</i>	žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, relevantní přílohy s popisem klíčových aktivit (pokud existují), Studie proveditelnosti	Klíčové aktivity jsou v souladu s cíli projektu, je mezi nimi jasná a logická vazba. Klíčové aktivity detailně rozpracovávají cíle projektu a konkrétním a zřetelným způsobem přispívají k jejich naplnění. Klíčové aktivity jsou v objektivně předepsaných v nesouladu s cíli projektu. V těchto případech mezi nimi není zcela jasná a logická vazba. Tyto nedostatky však nemají podstatný vliv na úspěšnou realizaci projektu.	10 bodů	10	Klíčové aktivity jsou v souladu s cíli projektu, je mezi nimi jasná a logická vazba. Klíčové aktivity detailně rozpracovávají cíle projektu a konkrétním a zřetelným způsobem přispívají k jejich naplnění. Žádost o podporu (tisková verze) str. 4 - 5, Studie proveditelnosti str. 6 - 7.
2.	<b>Technická připravenost projektu</b> <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nař. azující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přílohou čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu v platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů 0 bodů	0	Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu (tj. k 17.8.2018) platné pravomocné stavební povolení Příloha žádosti o podporu s názvem "žádost o stavební povolení" Žádost o vydání společeného povolení byla městem podána na stavební úřad 14.8.2018 Studie proveditelnosti str. 9 - popis stavebního řízení
3.	<b>Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru</b> (stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru) - 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	žádost o podporu, rozpočet	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší od 2 000 000 Kč do 2 500 000 Kč včetně. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 500 000 Kč.	5 bodů 0 bodů	10	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší než 2 000 000 Kč. CZV projektu = 500 543,55 Kč Hodnota indikátoru 7 50 01 = 1 realizace Dotace na jednotku=500 543,55 Kč

4.	Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje relevantní je poslední aktualizovaný údaj ČSÚ předcházející výzvě či předcházející datu předložení žádosti o podporu (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.) (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Obec, v níž se realizuje projekt, má méně než 500 obyvatel	10 bodů	Obec, v níž se projekt realizuje, má nad 1501 obyvatel. Die ČSÚ má obec K 31.12.2017 (stav před podáním žádosti) 2 670 obyvatel.	
			Obec, v níž se realizuje projekt, má nad 1501 obyvatel	4 body		
5.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy. Studie proveditelnosti str. 5 - popis vazeb projektu Příloha žádosti o podporu "Projektová dokumentace" - např. "B_2_Koordináční situace"	
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.	5 bodů		
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
6.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů	Projekt zajišťuje přístup k jednomu přechodu pro chodce a 2 místům pro přecházení. Studie proveditelnosti str. 5 - Popis jednotlivých aktivit projektu. Žádost o podporu u str. 4 - Hlavní aktivity projektu	
			Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místa pro přecházení.	5 bodů		
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
7.	Realizace signalizace pro nevidomé (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	10 bodů	Projekt zahrnuje realizaci signalizace pro nevidomé. Studie proveditelnosti str. 3 - Popis cílů projektu, str. 7 - Technické a technologické řešení projektu, str. 8 - Výstupy projektu Příloha žádosti o podporu "Projektová dokumentace" - "A_přívodní žpřívod" str. 16 - 17.	
			Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.	0 bodů		
8.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší a nebo bezpečnostních prvků (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	10 bodů	Projekt zahrnuje realizaci osvětlení přechodu pro chodce. Studie proveditelnosti str. 5 - Popis jednotlivých aktivit projektu, str. 7 - Technické a technologické řešení projektu Žádost o podporu u str. 4 - Hlavní aktivity projektu	
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	0 bodů		
<b>Celkový počet bodů</b>					<b>59</b>	<b>Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení s výhradou</b>

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 40 bodů. Maximální počet bodů je 80.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů Hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (komise doporučuje/ nedoporučuje projekt k podpoře)
Jméno a příjmení: Stanislav Pelc		Komise doporučuje projekt k podpoře
Jméno a příjmení: Vladimír Lachna		
Jméno a příjmení: Zdeněk Šourek		
Jméno a příjmení: Jan Felix		
Jméno a příjmení: Herbert Endler		

**Datum a místo konání Hodnotící komise:** 1.11.2018, Jiřetí pod Bukovou - Centrum Sylvatica

**Jméno a podpis zapisovatele:** Filip Šafařík

