

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. A.4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy
Integrované strategie MAS Rozvoj Tanvaldska 2014 - 2020

Název výzvy MAS: 2. výzva MAS Rozvoj Tanvaldska-ROP-Bezpečnost dopravy
 Číslo výzvy MAS: 151/06_16_038/CLLD_16_01_106
 Název výzvy RO: 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
 Číslo výzvy RO: 06_16_038
 Název projektu: Velké Hamry - lávka pro pěší
 Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0009179
 Zadatel: Město Velké Hamry






Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. A.4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy Integrované strategie MAS Rozvoj Tanvaldska 2014 - 2020						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odvodnění
1.	Vazba mezi cíli projektu a popisem klíčových/hlavních aktivit <i>(Aspekt účelnosti)</i>	žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, relevantní přílohy s popisem klíčových aktivit (pokud existují), Studie proveditelnosti	Klíčové aktivity jsou v souladu s cíli projektu, je mezi nimi jasná a logická vazba. Klíčové aktivity detailně rozpracovávají cíle projektu a konkrétním a zřetelným způsobem přispívají k jejich naplnění. Klíčové aktivity jsou v jednotlivých případech v souladu s cíli projektu. V těchto případech mezi nimi není zcela jasná a logická vazba. Tyto nedostatky však nemají podstatný vliv na úspěšnou realizaci projektu.	10 bodů	10	Klíčové aktivity jsou v souladu s cíli projektu, je mezi nimi jasná a logická vazba. Klíčové aktivity detailně rozpracovávají cíle projektu a konkrétním a zřetelným způsobem přispívají k jejich naplnění. Žádost o podporu (titulková verze) str. 4 – 5, Studie proveditelnosti str. 6 - 7.
2.	Technická připravenost projektu <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu návrhující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu návrhující stavební povolení nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu návrhující stavební povolení nebo nedoloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů	10	žadatel má ke dni podání žádosti o podporu (tl. k 7.8.2018) platné pravomocné stavební povolení příloha žádosti o podporu s názvem "Město_VH_LAVKA - SP nabytí právní moci" Stavební povolení vydáno 15.3.2018, nabytí právní moci 11.4.2018. Studie proveditelnosti str. 11 - Připravenost projektu k realizaci.
3.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nahladovosti na jednotku indikátoru (stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru) - 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	žádost o podporu, rozpočet	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je ve výši od 2 000 000 Kč do 2 500 000 Kč včetně. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 500 000 Kč.	5 bodů	0	Požadovaná výše dotace (CZV) na jednotku indikátoru je vyšší než 2 500 000 Kč. CZV projektu = 2 937 387,00 Kč Hodnota indikátoru 7 50 01 = 1 realizace Dotace na jednotku=2 937 387,00 Kč

<p>4. Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje <i>Relevantní je poslední aktualizovaný údaj ČSÚ předcházející výzvě či předcházející datu předložení žádosti o podporu</i> <i>(V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)</i> <i>(Aspekt potřeby)</i></p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p>	<p>Obec, v níž se realizuje projekt, má méně než 500 obyvatel</p>	10 bodů	<p>4</p>	<p>Obec, v níž se projekt realizuje, má nad 1501 obyvatel. Die ČSÚ má obec k 31.12.2017 (stav před podáním žádosti) 2 670 obyvatel.</p>
		<p>Obec, v níž se realizuje projekt, má 500-1500 obyvatel</p>	6 bodů		
<p>5. Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>(Aspekt účelnosti)</i></p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p>	<p>Obec, v níž se realizuje projekt, má nad 1501 obyvatel</p>	4 body	<p>5</p>	<p>Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.</p>
		<p>Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.</p>	10 bodů		
		<p>Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.</p>	5 bodů		
		<p>Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.</p>	0 bodů		
<p>6. Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>(Aspekt potřeby)</i></p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p>	<p>Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	10 bodů	<p>5</p>	<p>Projekt zajišťuje přístup k jednomu přechodu pro chodce. Studie proveditelnosti str. 5 - Problémy, které má realizace projektu vyřešit, str. 7 - Popis vazeb projektu, str. 10 - Technické a technologické řešení projektu. Láčka přímo navazuje na prostor k zastávce VHD (autobusová zastávka), jejíž dostupnost je v návaznosti na lávku bezbariérová.</p>
		<p>Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	0 bodů		
		<p>Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.</p>	10 bodů		
<p>7. Realizace signalizace pro nevidomé <i>(Aspekt potřeby)</i></p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p>	<p>Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.</p>	10 bodů	<p>0</p>	<p>Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé. Studie proveditelnosti str. 9 - 10 - Technické a technologické řešení projektu</p>
		<p>Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.</p>	0 bodů		

8. Veřejné osvětlení komunikace pro pěší a nebo bezpečnostních prvků (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo bezpečnostních prvků (přechody, pro chodce, místa pro přecházení, atd.);	10 bodů	10	Projekt zahrnuje realizaci veřejného osvětlení - osvětlení lávky pro pěší. Studie proveditelnosti str. 6 - popis jednotlivých aktivit projektu, str. 9 - 10 - Technické a technologické řešení projektu Žádost o podporu str. 4 - Hlavní aktivity projektu
		Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo bezpečnostních prvků (přechody, pro chodce, místa pro přecházení, atd.);	0 bodů		

Celkový počet bodů		44	Žádost o podporu splňuje podmínky věcného hodnocení
---------------------------	--	-----------	--

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 40 bodů. Maximální počet bodů je 80.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů	Hodnotiči komise:	Závěrečné vyjádření komise (komise doporučuje/ nedoporučuje projekt k podpoře)
Jméno a příjmení: Stanislav Pelc			Komise doporučuje projekt k podpoře
Jméno a příjmení: Vladimír Laciňa			
Jméno a příjmení: Zdeněk Šourek			
Jméno a příjmení: Jan Feix			
Jméno a příjmení: Herbert Endler			

Datum a místo konání Hodnotičí komise: 1.11.2018, Jiřet' pod Bukovou - Centrum Sýkaticka

Jméno a podpis zapisovatele: Filip Šafařík

