

Realizace SCLLD MAS Rozvoj Tanvaldska



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. výzva MAS Rozvoj Tanvaldska-IROP- Bezpečnost dopravy

Číslo výzvy MAS: 151/06_16_038/CLLD_16_01_106

Seminář pro žadatele k 2.výzvě MAS Rozvoj Tanvaldska-IROP- Bezpečnost dopravy

Jiřetín pod Bukovou, centrum SYLVATICA, 18. 07. 2018

Manažer IROP: Ing. Filip Šafařík, 605 215 264, filipsafarik@seznam.cz

Identifikace výzvy

Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	A.4.1 Humanizace a zvyšování bezpečnosti silniční dopravy
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

2. výzva MAS je navázána na výzvu ŘO IROP č. 53
ŘO IROP schválil 2. výzvu MAS dle pravidel IROP

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.5.18 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.5.18 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17.8.18 14:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora

Alokace výzvy MAS (CZV)	8 421 050,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	500 000,000 Kč 6 000 000,000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory

Aktivita **Bezpečnost dopravy**

Oprávnění žadatelé

- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi/kraji/dobrovolnými svazky obcí.

Povinné přílohy žádosti

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - <i>příloha zrušena</i>
4	Výpis z rejstříku trestů - <i>příloha zrušena</i>
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - <i>příloha zrušena</i>
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 08.08.2017) IROP v kapitole 3.4 Aktivita "Bezpečnost dopravy", 3.4.3 Povinné přílohy žádosti.

Způsob hodnocení projektů

- MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí (pracovníci MAS)
- Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu (Hodnotící komise)
- Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty (Příloha č.1 a č.2 výzvy)
- Schválení seznamu vybraných projektů provádí Rada

- Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.

- Podrobný popis procesu hodnocení a výběru projektů je uveden v kap. 5 Interních postupů MAS Rozvoj Tanvaldska.
Ke stažení na: <http://www.masrt.cz/clanky/realizace-sclld/irop/>

Podmínka úspěšného věcného hodnocení projektu

Minimální bodová hranice: **40** bodů

Maximální bodová hranice: **80** bodů

Bezpečnost dopravy

Hlavní podporované aktivity

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy – veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů
- kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) – doplňková aktivita vázána na předchozí body

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.

Vedlejší podporované aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.

Bezpečnost dopravy – hlavní aktivity projektu

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu (podíl na celkových způsobilých výdajích min. 85 %)

(níže uvedený výčet aktivit je ilustrativní, nikoliv úplný – kompletní výčet aktivit naleznete ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce)

Stavby

- Výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- Výdaje na realizaci **prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy** jako například:
 - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
 - nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
 - svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
 - veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,
 - bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla)

Bezpečnost dopravy – vedlejší aktivity projektu

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu (max. 15 % na celkových způsobilých výdajích projektu)
(níže uvedený výčet aktivit je ilustrativní, nikoliv úplný – kompletní výčet aktivit naleznete ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce)

Stavby

- Výdaje související s komunikací pro pěší:
 - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
- Výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice jako například:
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení,

Projektová dokumentace

- Výdaje na zpracování:
 - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
 - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
 - projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
 - dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
 - dokumentace návrhu dopravního značení,

Pravidla pro žadatele a příjemce

www.masrt.cz

Navigace webových stránek: Realizace SCLLD/IROP/Výzvy/2. výzva – Bezpečnost dopravy

Zde naleznete ke stažení:

- Text 2. výzvy
- Přílohu č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
- Přílohu č. 2 Kritéria věcného hodnocení

- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy. Definují parametry a zaměření jednotlivých aktivit 2. výzvy. V přílohách naleznete například formuláře, seznamy a některé předdefinované osnovy dokumentů, které se dokládají jako povinné přílohy.
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy. Definují obecná pravidla pro všechny žadatele ze všech výzev IROP

www.irop.mmr.cz

- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Dokumenty-k-jednotlivym-vyzvam/VVyzva-c-68-Zvysovani-kvality-a-dostupnosti-infras>

- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-platna-verze>

Podání žádosti o podporu

Podání žádosti elektronicky prostřednictvím MS2014+ (monitorovací systém)

Úvodní webová stránka pro vstup a registraci: <https://mseu.mssf.cz/>

Pro podání žádosti je nutné mít zřízený **elektronický podpis a datovou schránku**

K vyplnění žádosti o podporu je doporučeno využít příručku, která je součástí příloh specifických pravidel:

P1_Postup pro podání ŽoP v MS2014+_53.výzva_CLLD

Informace uvedené ve studii proveditelnosti musí být v souladu s žádostí v MS2014+ a ostatními přílohami

Podání žádosti o podporu

Podání žádosti elektronicky prostřednictvím MS2014+ (monitorovací systém)

Úvodní webová stránka pro vstup a registraci: <https://mseu.mssf.cz/>

Pro podání žádosti je nutné mít zřízený **elektronický podpis a datovou schránku**

K vyplnění žádosti o podporu je doporučeno využít příručku, která je součástí příloh specifických pravidel:

P1_Postup pro podání ŽoP v MS2014+_53.výzva_CLLD

Informace uvedené ve studii proveditelnosti musí být v souladu s žádostí v MS2014+ a ostatními přílohami

Založení žádosti o podporu

Výběr políčka – Nová žádost

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#)

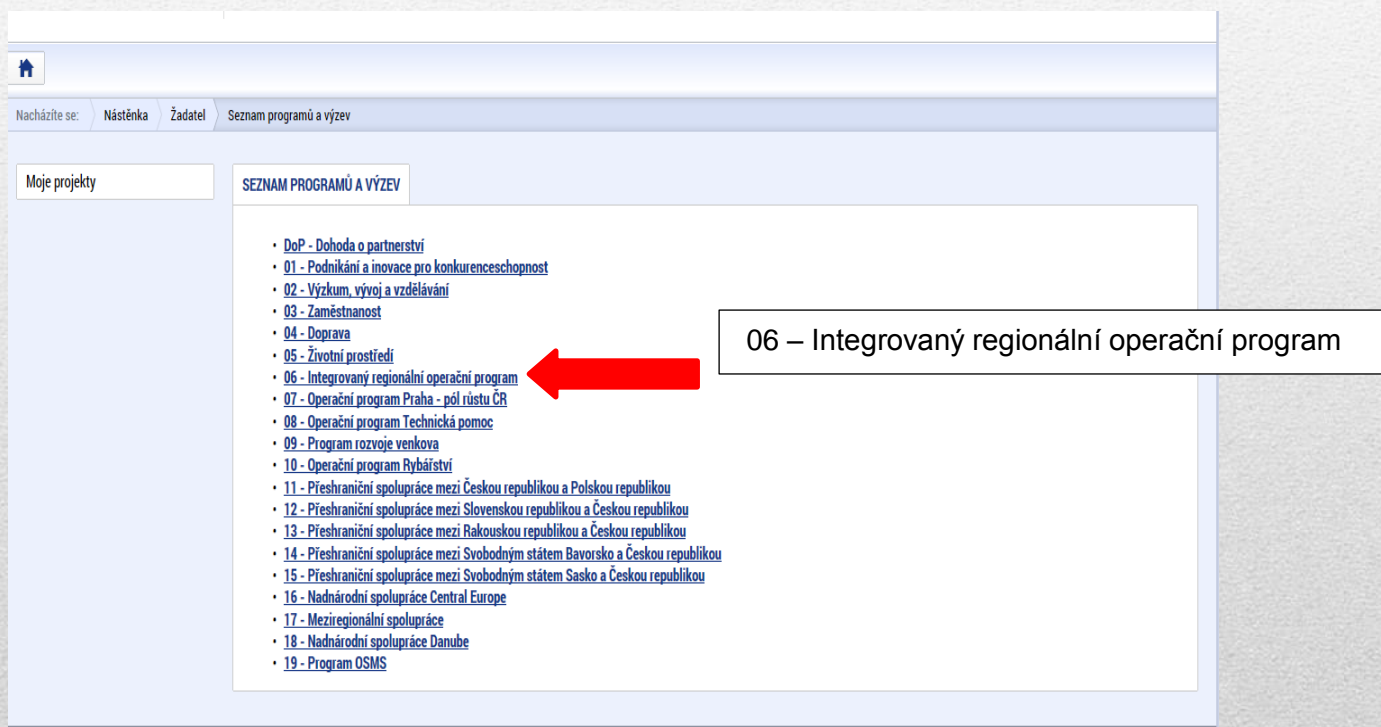
Moje projekty

Identifikace žádosti (Hash)	Název projektu CZ	Zkrácený název projektu	Registrační číslo projektu	Název stavu
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
OeuUsP	Modernizace vybavení základní školy	Modernizace vybavení základní školy		Rozpracována
OehjMP				Rozpracována

Stránka 1 z 1, položky 1 až 2 z 2

Založení žádosti o podporu

Výběr operačního programu



The screenshot shows a web interface for selecting an operational program. The breadcrumb trail indicates the user is in the 'Seznam programů a výzev' section. A list of programs is displayed, with '06 - Integrovaný regionální operační program' highlighted by a red arrow. A callout box on the right identifies this program.

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Seznam programů a výzev](#)

Moje projekty

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Vězkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Zaměstnanost](#)
- [04 - Doprava](#)
- [05 - Životní prostředí](#)
- [06 - Integrovaný regionální operační program](#)
- [07 - Operační program Praha - pól růstu ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [09 - Program rozvoje venkova](#)
- [10 - Operační program Rybářství](#)
- [11 - Přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Polskou republikou](#)
- [12 - Přeshraniční spolupráce mezi Slovenskou republikou a Českou republikou](#)
- [13 - Přeshraniční spolupráce mezi Rakouskou republikou a Českou republikou](#)
- [14 - Přeshraniční spolupráce mezi Svobodným státem Bavorsko a Českou republikou](#)
- [15 - Přeshraniční spolupráce mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou](#)
- [16 - Nadnárodní spolupráce Central Europe](#)
- [17 - Meziregionální spolupráce](#)
- [18 - Nadnárodní spolupráce Danube](#)
- [19 - Program OSMS](#)

06 – Integrovaný regionální operační program

Založení žádosti o podporu

Výběr výzvy č. 53, IROP – 06_16_038 kliknutím na modrý text – [individuální výzva](#)

<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt
IROP - (06_16_065) - 64. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.2
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_031) - 40. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 1.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_037) - 41. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ ? INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 3.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_030) - 42. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_058) - 45. Výzva IROP - PODPORA POŘÍZOVÁNÍ A UPLATŇOVÁNÍ DOKUMENTŮ ÚZEMNÍHO ROZVOJE - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_036) - 48. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 3.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 1.2
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_073) - 55. výzva IROP - KULTURNÍ DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_041) - 58. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (ITI) - SC 2.4
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_042) - 59. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (IPRÚ) - SC 2.4
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_072) - 62. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_057) - 61. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_056) - 60. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 2.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj
IROP - (06_16_074) - 65. VÝZVA IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<ul style="list-style-type: none">• individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

Založení žádosti o podporu – podvýzva MASRT

Výběr podvýzvy

MS2014+

česky polski english

Filip Šafařík Odhlášení za: 59:52

NACHÁZÍTE SE: Nástěnka Žadatel Operace Výběr podvýzvy

VÝBĚR PODVÝZVY

PŘÍSTUP K PROJEKTU PLNÉ MOCI KOPIROVAT VYMAZAT ŽÁDOST KONTROLA FINALIZACE TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY NÁZEV PODVÝZVY

Potvrdit výběr

Založení žádosti o podporu

Výběr výzvy č. 53, IROP – 06_16_038 kliknutím na modrý text – [individuální výzva](#)

The screenshot displays the MS2014+ application interface. On the left is a navigation menu with options like 'ŽADATEL', 'Profil objektu', and 'Výběr podvýzvy'. The main area shows a table of calls for proposals. A red arrow points to the entry with call number 151/06_16_038/CLLD_16_... and the name '2.výzva MAS Rozvoj Tanvaldska-IROP-Bezpečnost dopravy'. A tooltip is visible over the name, showing '2.výzva MAS Rozvoj Tanvaldska-IROP-Bezpečnost dopravy'. The bottom of the table shows pagination: 'Položek na stránku 25' and 'Stránka 1 z 2, položky 1 až 25 z 33'.

Číslo výzvy	Název výzvy
096/06_16_038/CLLD_15_...	4.výzva MAS Prostějov venkov-IROP-Cyklodoprava-I
113/06_16_038/CLLD_16_...	1.výzva MAS Rozvoj Krnovska-IROP-Bezpečná doprava
116/06_16_038/CLLD_15_...	2.výzva MAS PODLIPANSKO-IROP-1.1 Doprava
127/06_16_038/CLLD_16_...	3.výzva MAS Naděje o.p.s.-IROP-Bezpečně autem, na kole, pěšky i veřejnou dopravou
128/06_16_038/CLLD_16_...	2.výzva MAS SERVISO-IROP-Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty
134/06_16_038/CLLD_16_...	4.výzva MAS Stolové hory-IROP-Cyklodoprava - I
138/06_16_038/CLLD_17_...	1.výzva MAS MOST Vysočiny-IROP-BEZEČNÁ DOPRAVA
140/06_16_038/CLLD_16_...	1.výzva MAS Střední Vsetínsko, z.s.-IROP-Bezpečná doprava
143/06_16_038/CLLD_16_...	8.Výzva MAS NAD ORLICÍ-IROP-Na kole do práce a do školy I
145/06_16_038/CLLD_15_...	4.výzva MAS Dolnobřežansko-IROP-Bezpečná doprava v obci
149/06_16_038/CLLD_16_...	3.výzva MAS Telčsko-IROP- Investujeme do cyklostezek, bezpečnosti a terminálů hromadné dopravy na území MAS Telčs...
150/06_16_038/CLLD_16_...	2.výzva MAS Podještědí-IROP-Bezpečnost dopravy
151/06_16_038/CLLD_16_...	2.výzva MAS Rozvoj Tanvaldska-IROP-Bezpečnost dopravy
152/06_16_038/CLLD_16_...	1.výzva MAS Strakonicko-IROP-Bezpečnost dopravy
155/06_16_038/CLLD_15_...	4.Výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost dopravy
160/06_16_038/CLLD_16_...	2.výzva MAS Hříběcí hory-IROP-Bezpečnost dopravní infrastruktury I.
161/06_16_038/CLLD_16_...	9.Výzva NAD ORLICÍ-IROP-Bezpečná cesta II
162/06_16_038/CLLD_15_...	6.výzva LAG Podralsko-IROP-Bezpečnost dopravy II
163/06_16_038/CLLD_15_...	9.výzva MAS ŽR-IROP-BEZEČNÁ A DOSTUPNÁ DOPRAVA II
164/06_16_038/CLLD_16_...	1.výzva MAS Region Pošembeří-IROP-Bezpečnost 01
166/06_16_038/CLLD_16_...	6.výzva MAS Podhůří Železných hor-IROP-Zvyšování bezpečnosti dopravy II.
167/06_16_038/CLLD_15_...	5.výzva MAS POLIČSKO z.s.-IROP-Bezpečnost dopravního provozu - O CLLD 1 - II.
168/06_16_038/CLLD_16_...	1.výzva MAS KLS-IROP- Bezpečnost dopravy
169/06_16_038/CLLD_16_...	2.výzva MAS KLS-IROP- Cyklodoprava
171/06_16_038/CLLD_16_...	4.výzva MAS SVATOVÁCLAVSKO-IROP-Bezpečná doprava II.

KONTAKTY

Manažer IROP:

Ing. Filip Šafařík

E-mail: filipsafarik@seznam.cz

Tel: 605 215 264

www.masrt.cz